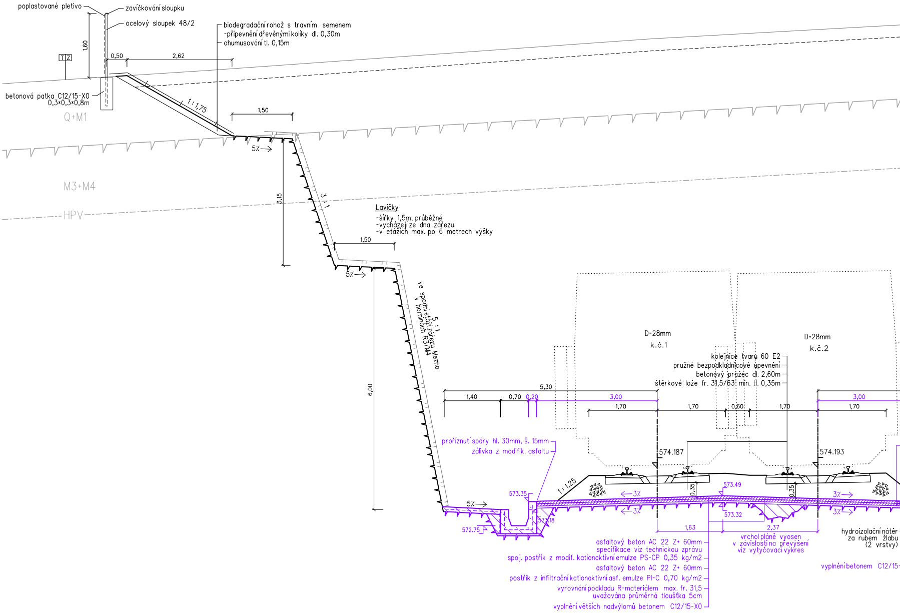
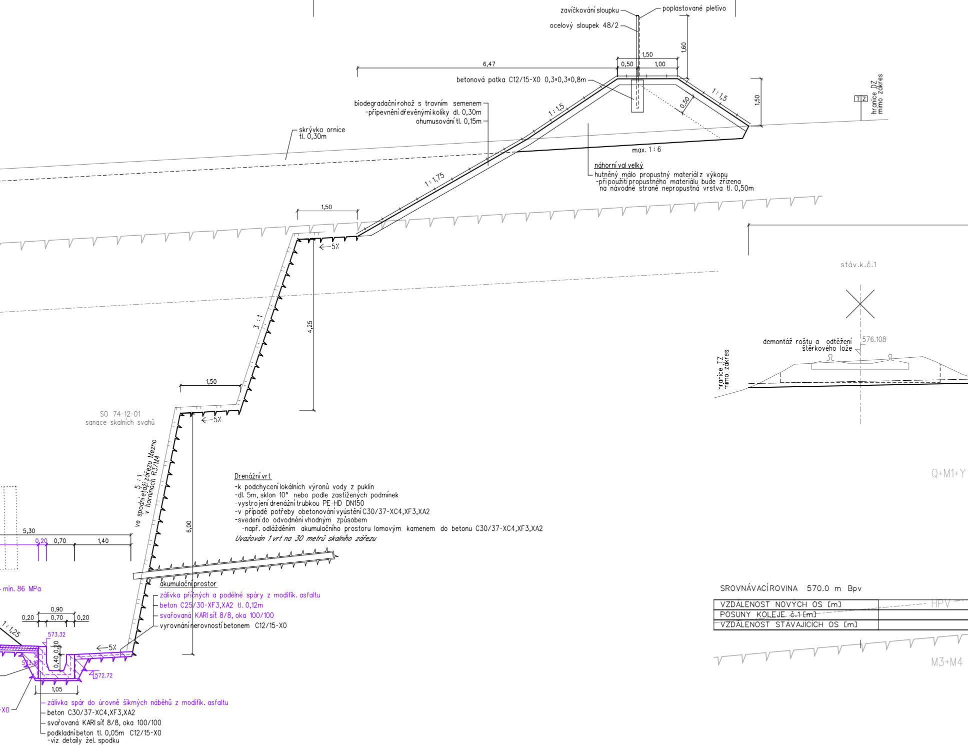
# P84 km 98,900 00


poplastované pletivo
zavíčkování sloupku
ocelový sloupek 48/2
1,60
TZ
0,50
2,62
betonová patka C12/15-X0
0,3×0,3×0,8m
biodegradační rohož s travním semenem
-připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m
ohumusování tl. 0,15m
1 : 1,75
Q+M1
1,50
5%
M3+M4
3,15
3 : 1
HPV
Lavičky
-šířky 1,5m, průběžné
-vycházejí ze dna zářezu
-v etážích max. po 6 metrech výšky
1,50
5%
ve spodní etáži zářezu Mezno
v horninách R3/M4
5 : 1
6,00
D=28mm
k.č.1
D=28mm
k.č.2
kolejnice tvaru 60 E2
pružné bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec dl. 2,60m
štěrkové lože fr. 31,5/63 min. tl. 0,35m
5,30
1,40
0,70
0,20
3,00
1,70
1,70
0,60
1,70
3,00
1,70
proříznutí spáry hl. 30mm, š. 15mm
zálivka z modifik. asfaltu
574.187
574.193
1 : 1,25
573.35
5%
3%
3%
0,35
573.49
0,35
3%
3%
573.32
573.18
572.75
1,63
2,37
asfaltový beton AC 22 Z+ 60mm
specifikace viz technickou zprávu
spoj. postřik z modif. kationaktivní emulze PS-CP 0,35 kg/m2
asfaltový beton AC 22 Z+ 60mm
postřik z infiltrační kationaktivní asf. emulze PI-C 0,70 kg/m2
vyrovnání podkladu R-materiálem max. fr. 31,5
uvažována průměrná tloušťka 5cm
vyplnění větších nadvýlomů betonem C12/15-X0
vrchol pláně vyosen
v závislosti na převýšení
viz vytyčovací výkres
hydroizolační nátěr
za rubem žlabu
(2 vrstvy)
vyplnění betonem C12/15-

SROVNÁVACÍ ROVINA 571.0 m Bpv

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

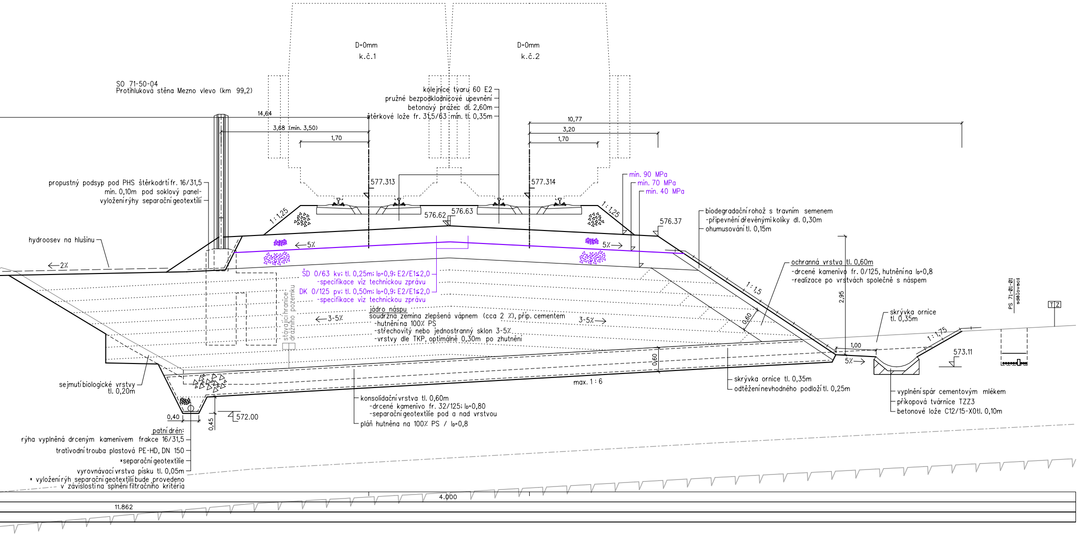

zavíčkování sloupku
poplastované pletivo
ocelový sloupek 48/2
1,60
1,50
0,50
1,00
6,47
betonová patka C12/15-X0 0,3×0,3×0,8m
1 : 1,5
0,50
1 : 1,5
1,50
T Z
hranice DZ
mimo zákres
biodegradační rohož s travním semenem
-připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m
ohumusování tl. 0,15m
skrývka ornice
tl. 0,30m
max. 1 : 6
náhorní val velký
hutněný málo propustný materiál z výkopu
-při použití propustného materiálu bude zřízena
na návodné straně nepropustná vrstva tl. 0,50m
1 : 1,75
1,50
←5%
3 : 1
4,25
1,50
←5%
SO 74-12-01
sanace skalních svahů
5 : 1
ve spodní etáži zářezu Mezno
v horninách R3/M4
6,00
stáv.k.č.1
demontáž roštu a odtěžení
štěrkového lože
576.108
hranice TZ
mimo zákres
Q+M1+Y
5,30
0,20
0,70
1,40
min. 86 MPa
akumulační prostor
zálivka příčných a podélné spáry z modifik. asfaltu
beton C25/30-XF3,XA2 tl. 0,12m
svařovaná KARI síť 8/8, oka 100/100
vyrovnání nerovností betonem C12/15-X0
0,90
0,20
0,70
0,20
1 : 1,25
573.32
0,20
0,40
573.16
←5%
572.72
1,05
X0
zálivka spár do úrovně šikmých náběhů z modifik. asfaltu
beton C30/37-XC4,XF3,XA2
svařovaná KARI síť 8/8, oka 100/100
podkladní beton tl. 0,05m C12/15-X0
-viz detaily žel. spodku
HPV
M3+M4

Drenážní vrt
-k podchycení lokálních výronů vody z puklin
-dl. 5m, sklon 10° nebo podle zastižených podmínek
-vystrojení drenážní trubkou PE-HD DN150
-v případě potřeby obetonování vyústění C30/37-XC4,XF3,XA2
-svedení do odvodnění vhodným způsobem
-např. odlážděním akumulačního prostoru lomovým kamenem do betonu C30/37-XC4,XF3,XA2
*Uvažován 1 vrt na 30 metrů skalního zářezu*

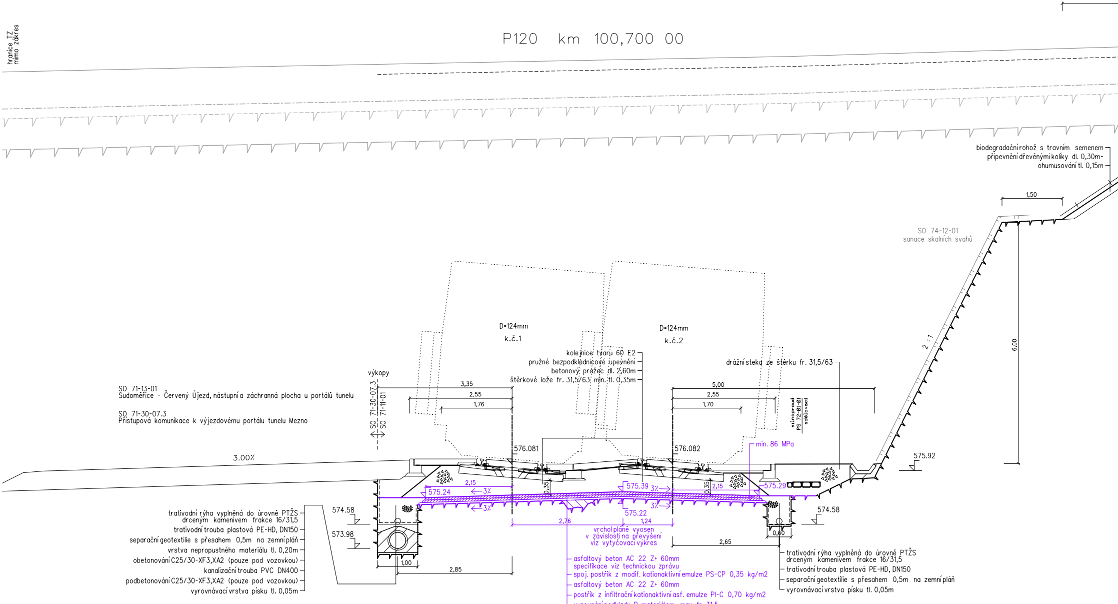
SROVNÁVACÍ ROVINA 570.0 m Bpv

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

# P91 km 99,250 00

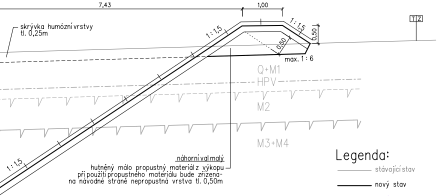

D=0mm
k.č.1
D=0mm
k.č.2
SO 71-50-04
Protihluková stěna Mezno vlevo (km 99,2)
kolejnice tvaru 60 E2
pružné bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec dl. 2,60m
štěrkové lože fr. 31,5/63 min. tl. 0,35m
14,64
3,68 (min. 3,50)
1,70
10,77
3,20
1,70
577.313
577.314
576.62
576.63
576.37
1:1,25
1:1,25
min. 90 MPa
min. 70 MPa
min. 40 MPa
propustný podsyp pod PHS štěrkodrtí fr. 16/31,5
min. 0,10m pod soklový panel-
vyložení rýhy separační geotextílií
hydroosev na hlušinu
←2%
←5%
5%→
biodegradační rohož s travním semenem
-připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m
ohumusování tl. 0,15m
ŠD 0/63 kv; tl. 0,25m; Id=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
DK 0/125 pv; tl. 0,50m; Id=0,9; E2/E1≤2,0
-specifikace viz technickou zprávu
stávající hranice drážního pozemku
jádro náspu
soudržná zemina zlepšená vápnem (cca 2 %), příp. cementem
-hutnění na 100% PS
-střechovitý nebo jednostranný sklon 3-5%
-vrstvy dle TKP, optimálně 0,30m po zhutnění
←3-5%
3-5%→
ochranná vrstva tl. 0,60m
-drcené kamenivo fr. 0/125, hutnění na Id=0,8
-realizace po vrstvách společně s náspem
1:1,5
0,60
2,95
PS 71-01-01
sdělovací
TZ
skrývka ornice
tl. 0,35m
1,00
1:1,75
5%→
573.11
0,60
max. 1:6
skrývka ornice tl. 0,35m
odtěžení nevhodného podloží tl. 0,25m
vyplnění spár cementovým mlékem
příkopová tvárnice TZZ3
betonové lože C12/15-X0 tl. 0,10m
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
konsolidační vrstva tl. 0,60m
-drcené kamenivo fr. 32/125; Id=0,80
-separační geotextilie pod a nad vrstvou
pláň hutněna na 100% PS / Id=0,8
0,40
0,45
572.00
patní drén:
rýha vyplněná drceným kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN 150
*separační geotextilie
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
* vyložení rýh separační geotextílií bude provedeno
v závislosti na splnění filtračního kritéria
4.000
11.862

# P120 km 100,700 00


hranice TZ
mimo zákres
biodegradační rohož s travním semenem
připevnění dřevěnými kolíky dl. 0,30m
ohumusování tl. 0,15m
1,50
SO 74-12-01
sanace skalních svahů
2 : 1
6,00
D=124mm
k.č.1
D=124mm
k.č.2
kolejnice tvaru 60 E2
pružné bezpodkladnicové upevnění
betonový pražec dl. 2,60m
štěrkové lože fr. 31,5/63 min. tl. 0,35m
drážní stezka ze štěrku fr. 31,5/63
výkopy
SO 71-30-07.3
SO 71-11-01
SO 71-13-01
Sudoměřice - Červený Újezd, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu
SO 71-30-07.3
Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno
3,35
2,55
1,76
5,00
2,55
1,70
silnoproud
PS 72-01-01
sdělovací
576.081
576.082
min. 86 MPa
575.92
3.00%
2,15
575.24
3%
3%
0,35
575.39
3%
3%
575.22
0,35
2,15
575.29
574.58
573.98
574.58
2,76
1,24
vrchol pláně vyosen
v závislosti na převýšení
viz vytyčovací výkres
0,60
2,65
1,00
2,85
trativodní rýha vyplněná do úrovně PTŽS
drceným kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie s přesahem 0,5m na zemní pláň
vrstva nepropustného materiálu tl. 0,20m
obetonování C25/30-XF3,XA2 (pouze pod vozovkou)
kanalizační trouba PVC DN400
podbetonování C25/30-XF3,XA2 (pouze pod vozovkou)
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m
asfaltový beton AC 22 Z+ 60mm
specifikace viz technickou zprávu
spoj. postřik z modif. kationaktivní emulze PS-CP 0,35 kg/m2
asfaltový beton AC 22 Z+ 60mm
postřik z infiltrační kationaktivní asf. emulze PI-C 0,70 kg/m2
vyrovnání podkladu R-materiálem max. fr. 31,5
uvažována průměrná tloušťka 5cm
vyplnění větších nadvýlomů betonem C12/15-X0
trativodní rýha vyplněná do úrovně PTŽS
drceným kamenivem frakce 16/31,5
trativodní trouba plastová PE-HD, DN150
separační geotextilie s přesahem 0,5m na zemní pláň
vyrovnávací vrstva písku tl. 0,05m

SROVNÁVACÍ ROVINA 572.0 m Bpv

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |


7,43
1,00
1 : 1,5
1 : 1,5
0,50
0,50
max. 1 : 6
T Z
skrývka humózní vrstvy
tl. 0,25m
Q+M1
HPV
M2
M3+M4
1 : 1,5
náhorní val malý
hutněný málo propustný materiál z výkopu
při použití propustného materiálu bude zřízena-
na návodné straně nepropustná vrstva tl. 0,50m

Legenda:

- stávající stav
- nový stav
- nový stav dle změny 04/2020
- provedeno dle pokynů investora

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | Zapracování připomínek projednání | 06/2013 |
| 02 | ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H | 05/2020 |
| 03 | - | - |

*Investor:*

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:*

SUDOP PRAHA
METROPROJEKT

*Vedoucí sdružení:*

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

| | |
|---|---|
| *Hlavní inženýr projektu:* | ING. MILOŠ KRAMEŠ |
| *Garant profese:* | ING. JAN BONEV |

*Středisko:*
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. JIŘÍ SYROVÝ | ING. JAN BONEV Bonev | ING. JAN BONEV Bonev | ING. MICHAL MEČL Mečl |

*Název akce:*

**MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE**

*Část:*
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 71-10-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 71-11-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

*Název přílohy:*

**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P84, P91, P120**

| | |
|---|---|
| *Číslo smlouvy:* | 12 106 201 |
| *Projektový stupeň:* | PROJEKT |
| *Datum:* | 01 / 2013 |
| *Číslo části:* | E.1.1.1 |
| *Měřítko:* | 1:50 |
| *Počet formátů:* | 24x A4 |
| *Číslo přílohy:* | **4.3** |

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%